

**Relatório Técnico**

**CATRA/COVID-19/31**

**METRÔRIO e RIO BARRA**

**Relatório de Situação**

Período: abril de 2021

*Elaboração*

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Junho de 2021*

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>INFORMAÇÕES</b>	<b>4</b>
2.1	Regulação do Poder Concedente	4
2.2	Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra	5
2.3	Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	5
2.4	Registros da equipe de Fiscalização (CMC)	7
2.4.1	Dia 01/04/2021 (Quinta-feira)	7
2.4.2	Dia 02/04/2021 (Sexta-feira)	7
2.4.3	Dia 03/04/2021 (Sábado)	8
2.4.4	Dia 04/04/2021 (Domingo)	8
2.4.5	Dia 05/04/2021 (Segunda-feira)	9
2.4.6	Dia 06/04/2021 (Terça-feira)	9
2.4.7	Dia 07/04/2021 (Quarta-feira)	10
2.4.8	Dia 08/04/2021 (Quinta-feira)	10
2.4.9	Dia 09/04/2021 (Sexta-feira)	11
2.4.10	Dia 10/04/2021 (Sábado)	11
2.4.11	Dia 11/04/2021 (Domingo)	12
2.4.12	Dia 12/04/2021 (Segunda-feira)	12
2.4.13	Dia 13/04/2021 (Terça-feira)	13
2.4.14	Dia 14/04/2021 (Quarta-feira)	13
2.4.15	Dia 15/04/2021 (Quinta-feira)	14
2.4.16	Dia 16/04/2021 (Sexta-feira)	14
2.4.17	Dia 17/04/2021 (Sábado)	15
2.4.18	Dia 18/04/2021 (Domingo)	15
2.4.19	Dia 19/04/2021 (Segunda-feira)	16
2.4.20	Dia 20/04/2021 (Terça-feira)	16

2.4.21	Dia 21/04/2021 (Quarta-feira)	17
2.4.22	Dia 22/04/2021 (Quinta-feira)	17
2.4.23	Dia 23/04/2021 (Sexta-feira)	18
2.4.24	Dia 24/04/2021 (Sábado)	18
2.4.25	Dia 25/04/2021 (Domingo)	19
2.4.26	Dia 26/04/2021 (Segunda-feira)	19
2.4.27	Dia 27/04/2021 (Terça-feira)	20
2.4.28	Dia 28/04/2021 (Quarta-feira)	20
2.4.29	Dia 29/04/2021 (Quinta-feira)	21
2.4.30	Dia 30/04/2021 (Sexta-feira)	21
2.5	Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI	22
2.5.1	Concessionária Metrô Rio	22
2.5.2	Concessionária Rio Barra	23
2.6	Passageiros transportados no mês de abril de 2021	23
2.6.1	Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.	24
2.6.2	Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.	25
<b>3</b>	<b>QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19</b>	<b>25</b>
<b>4</b>	<b>TAXA DE OCUPAÇÃO</b>	<b>26</b>
<b>5</b>	<b>DIMENSIONAMENTO DA FROTA</b>	<b>26</b>
<b>6</b>	<b>CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES</b>	<b>27</b>
6.1	Constatações	27
6.2	Conclusão	28

## 1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- Regulação do Poder Concedente;
- Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de abril de 2021.

## 2 INFORMAÇÕES

### 2.1 Regulação do Poder Concedente

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 27/CATRA COVID-19/METRORIO E RIOBARRA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

**No período abrangido por este relatório foram publicados os seguintes novos Decretos e Resoluções:**

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Decreto Estadual 1	47540/2021	24/03/2021	Art. 18 - Permanecerão sendo regidas pelo Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020 e alterações posteriores, as medidas de restrição relacionadas ao transporte público intermunicipal rodoviário, aquaviário, metroviário e ferroviário. § 2º - Será obrigatória a fiscalização do DETRO e da Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro (PMERJ) para o uso de máscara e disponibilização de álcool em gel nas estações de trem, metrô e demais ramais de transporte;	VIGENTE	26/03/2021 a 04/04/2021	
Decreto Estadual 1	47556/2021	03/04/2021	Art. 17 - Permanecerão sendo regidas pelo Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020 e alterações posteriores, as medidas de restrição relacionadas ao transporte público intermunicipal rodoviário, aquaviário, metroviário e ferroviário.	VIGENTE	05/04/2021 a 12/04/2021	

## **2.2 Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra**

A Concessionária METRÔRIO é a operadora das Linhas 1 e 2 do sistema metroviário do Rio de Janeiro, por força do Contrato e Concessão, é também a operadora da Linha 4 do sistema metroviário do Rio de Janeiro por força do Contrato pactuado com a Concessionária Rio Barra, conforme disposto no Contrato de Concessão da Linha 4 e seus aditivos.

Abaixo relacionamos as principais cartas encaminhadas pela Concessão Metroviária do Rio de Janeiro – Metrô Rio referente às alterações da grade operacional adotada para atendimento às determinações do Poder Concedente e que foram aplicadas em abril de 2021:

Por não haver alterações aplicadas no mês de Abril/2021 mantém-se o Plano de Contingência contido no RT COVID 031 referente ao mês de março de 2021.

## **2.3 Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização**

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir.

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas; b) a orientação, pelos meios disponíveis, os empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos; c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal; d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado; e) abstenção de envio dos empregado para locais com alto risco de contágio; f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências; g) além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa

imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares; Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores(as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020 foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização in loco pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA encaminhou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta a Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

*“Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas: Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados); Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas; Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;”*

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução telepresencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

## 2.4 Registros da equipe de Fiscalização (CMC)

Abaixo transcrevemos informações contidas nos registros, referente ao período compreendido entre os dias 01/04/2021 e dia 30/04/2021, passados no grupo de WhatsApp (CATRA-METRÔ) que julgamos mais relevantes, tais como Eventos e Ocorrências Operacionais, Frota utilizada e Intervalos entre Trens (headway) praticados no sistema metroviário.

### 2.4.1 Dia 01/04/2021 (Quinta-feira)

Gof: Ferraz

#### ➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

#### ➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h40):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Tarde (15h05):	Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Noite (20h05):	Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 18 trens com intervalos de 09 min

#### ➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

### 2.4.2 Dia 02/04/2021 (Sexta-feira)

Gof: Albano

#### ➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central-Botafogo

#### ➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h28):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.
Manhã (09h40):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (12h15):	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 04 min e 30 seg. Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (15h20):	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min. Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (16h30):	Linha 2 = 18 trens com intervalos de 10 min. Linha 1/4 = 22 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Noite (19h20):	Linha 2 = 24 trens com intervalos de 04 min e 30 seg. Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.3 Dia 03/04/2021 (Sábado)**

– Gof: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Estácio

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h29):	Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min e 30 seg Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30 seg
Manhã (10h34):	Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min 30seg Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min 30seg
Tarde (14h57):	Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Noite (20h45):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.4 Dia 04/04/2021 (Domingo)**

– Gof: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Estácio)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h45):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min
Manhã (10h50):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min
Tarde (13h10):	Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Noite (19h40)	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

**Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.5 Dia 05/04/2021 (Segunda-feira)**

– GOF: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado (Central – Botafogo)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h50):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg
Manhã (11h01):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min. Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (15h30):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h49):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4791) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.6 Dia 06/04/2021 (Terça-feira)**

– GOF: Albano

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado (Central-Botafogo)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (10h12):	Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 08 min Linha 2 = 14 trens com intervalos de 08 min
Tarde (14h40):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (16h48):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.7 Dia 07/04/2021 (Quarta-feira)**

– GOF: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Estácio (linha 2))

Trecho compartilhado: (Central – Botafogo)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (11h37):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (13h40):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Noite (18h50):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Noite (20h23):	Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 18 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.8 Dia 08/04/2021 (Quinta-feira)**

– GOF: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg
----------------	---

Manhã (11h00):	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (13h10):	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h15):	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 1/4 = 15 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h15):	Linha 2 = 15 trens com intervalos de 10 min Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.9 Dia 09/04/2021 (Sexta-feira)**

– GOF: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h47):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg; Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Manhã (08h56):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Tarde (14h55):	Linha 1/4 = 15 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min
Tarde (16h30):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4805) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.10 Dia 10/04/2021 (Sábado)**

– Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Estácio (linha 2))

Trecho compartilhado (Não há)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h14):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min
----------------	---

Manhã (11h14):	Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30 seg Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min
Tarde (13h15):	Linha 2 = 09 trens com intervalos de 10 min Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min
Tarde (15h47):	Linha 2 = 09 trens com intervalos de 10 min Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min
Tarde (17h38):	Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.11 Dia 11/04/2021 (Domingo)**

– GOF: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Estácio (Linha 2))

Trecho compartilhado (Não há)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 10 min
Tarde (12h25):	Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min
Tarde (14h55):	Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 06 trens com intervalos de 15 min
Noite (21h10):	Linha 1/4 = 06 trens com intervalos de 20 min Linha 2 = 04 trens com intervalos de 20 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.12 Dia 12/04/2021 (Segunda-feira)**

– Gof: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado (Central – Botafogo)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
----------------	--

Tarde (13h30):                   Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min  
  Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Tarde (15h25):                   Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 10 min  
  Linha 2 = 17 trens com intervalos de 10 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4812) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.13 Dia 13/04/2021 (Terça-feira)**

– Gof: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado: (Central-Botafogo)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h23):                   Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
  Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.  
Tarde (14h53):                   Linha 1/4 = 15 trens com intervalos de 10 min  
  Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min  
Noite (19h15):                   Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
  Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.14 Dia 14/04/2021 (Quarta-feira)**

– Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado: (Central-Botafogo)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h45):                   Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
  Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
Manhã (09h56):                   Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min  
  Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Tarde (16h11):                   Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
  Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
Noite (21h05):                   Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 09 min  
  Linha 2 = 14 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.15 Dia 15/04/2021 (Quinta-feira)**

– Gof: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado (Central – Botafogo)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Tarde (12h09):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h59):	Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 09 min
	Linha 2 = 21 trens com intervalos de 09 min
Noite (22h10):	Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 20 min
	Linha 2 = 08 trens com intervalos de 20 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.16 Dia 16/04/2021 (Sexta-feira)**

– Gof: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado (Central – Botafogo)

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h10):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (13h30):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h15):	Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 15 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h10):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.17 Dia 17/04/2021 (Sábado)**

– Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h45):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 seg
Manhã (11h42):	Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min
Tarde (16h20):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h55):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 10 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.18 Dia 18/04/2021 (Domingo)**

– Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h38):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min
Manhã (11h38):	Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 15 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 15 min
Tarde (14h38):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min
Tarde (16h42):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min

Noite (19h04):  
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min  
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### 2.4.19 Dia 19/04/2021 (Segunda-feira)

– Gof: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h28):  
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
Tarde (11h40):  
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Tarde (13h10):  
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Tarde (15h10):  
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min  
Noite (20h58):  
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 15 min  
Linha 2 = 16 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### 2.4.20 Dia 20/04/2021 (Terça-feira)

– Gof: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15):  
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Manhã (11h00):	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (14h00):	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h05):	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.21 Dia 21/04/2021 (Quarta-feira)**

– Gof: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h20):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Tarde (14h25):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 10 min
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Noite (19h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.22 Dia 22/04/2021 (Quinta-feira)**

– Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h10):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (10h40):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min

Tarde (15h55):	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 1/4 = 20 trens com intervalos de 05 min
Tarde (17h11):	Linha 2 = 19 trens com intervalos de 10 min Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Noite (22h35):	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.23 Dia 23/04/2021 (Sexta-feira)**

– Gof: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h30):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (11h02):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h40):	Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 19 trens com intervalos de 10 min
Noite (20h13):	Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 20 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

**2.4.24 Dia 24/04/2021 (Sábado)**

– Gof: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 seg Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 seg
Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 seg Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 seg
Tarde (13h15):	Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min Linha 2 = 06 trens com intervalos de 15 min
Noite (19h10):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.25 Dia 25/04/2021 (Domingo)**

– Gof: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h25):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min
Tarde (12h49):	Linha 1/4 = 08 trens com intervalos de 15 min Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min
Tarde (19h25):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.26 Dia 26/04/2021 (Segunda-feira)**

– Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h46):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (09h47):	Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 21 trens com intervalos de 09 min
Tarde (13h43):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (16h41):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Noite (19h13):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.27 Dia 27/04/2021 (Terça-feira)**

– Gof: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h25):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min
Tarde (13h25):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Noite (18h58):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Noite (20h12):	Linha 1/4 = 19 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 19 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### **2.4.28 Dia 28/04/2021 (Quarta-feira)**

– Gof: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Manhã (11h05): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min

Tarde (14h15): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min

Noite (19h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### 2.4.29 Dia 29/04/2021 (Quinta-feira)

– Gof: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h47): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Tarde (16h30): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Noite (19h20): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

#### 2.4.30 Dia 30/04/2021 (Sexta-feira)

– Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h47): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Manhã (09h38): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 min  
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 min

Manhã (11h40): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min  
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min

Tarde (16h20): Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
 Linha 2 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Noite (18h36): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg  
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4892) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

## 2.5 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI

Registros de Ocorrência havidos em abril de 2021

### 2.5.1 Concessionária Metrô Rio

Houve registro de 04 (quatro) ocorrências no período de 01 a 30 de abril de 2021.

Data	B.O.	ID.Ocorr	Descrição	Natureza	Tipo
30/04/2021	-	4892	- Às 15h22min houve corte de energia de tração devido interferência de terceiros (acesso indevido de usuário à via) na estação Saens Pena	Ação Terceiros	Acesso Indevido
05/04/2021	-	4791	Avaria de material rodante com evacuação dos passageiros na plataforma da via 2 da estação Presidente Vargas	Material Rodante	Avaria de trem comercial
12/04/2021	-	4812	Avaria de material rodante com evacuação de passageiros na plataforma da estação Cardeal Arcoverde	Material Rodante	Avaria de trem comercial

09/04/2021	-	4805	DIAG no AMV 21 de BTF por volta das 19h50min, ficando os intervalos irregulares. A manutenção já foi acionada e está atuando. O trem 449 (MR 64) foi evacuado às 20h50min na estação de GLR 1 por estratégia operacional	Sinalização	Avaria de Sinalização
------------	---	------	--	-------------	-----------------------

### 2.5.2 Concessionária Rio Barra

Não houve registro de ocorrência no período de 01 a 30 de abril de 2021.

### 2.6 Passageiros transportados no mês de abril de 2021

Segundo informações prestadas pela concessionária, o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário no período de 01 a 30 de abril de 2021, foi:

Data	Dia da semana	Usuários
01/04/2021	Quinta-feira	240.753
02/04/2021	Sexta-feira	100.505
03/04/2021	Sábado	120.154
04/04/2021	Domingo	69.895
05/04/2021	Segunda-feira	317.206
06/04/2021	Terça-feira	315.679
07/04/2021	Quarta-feira	319.465
08/04/2021	Quinta-feira	324.717
09/04/2021	Sexta-feira	358.735
10/04/2021	Sábado	167.754
11/04/2021	Domingo	83.926
12/04/2021	Segunda-feira	348.867
13/04/2021	Terça-feira	353.446
14/04/2021	Quarta-feira	369.002
15/04/2021	Quinta-feira	371.173
16/04/2021	Sexta-feira	374.478
17/04/2021	Sábado	171.886
18/04/2021	Domingo	85.861
19/04/2021	Segunda-feira	362.802
20/04/2021	Terça-feira	375.948

21/04/2021	Quarta-feira	253.698
22/04/2021	Quinta-feira	359.201
23/04/2021	Sexta-feira	273.030
24/04/2021	Sábado	169.119
25/04/2021	Domingo	89.332
26/04/2021	Segunda-feira	371.029
27/04/2021	Terça-feira	370.932
28/04/2021	Quarta-feira	373.428
29/04/2021	Quinta-feira	370.813
30/04/2021	Sexta-feira	392.211

Tabela 01 – Passageiros transportados no mês de abril de 2021

### 2.6.1 Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.

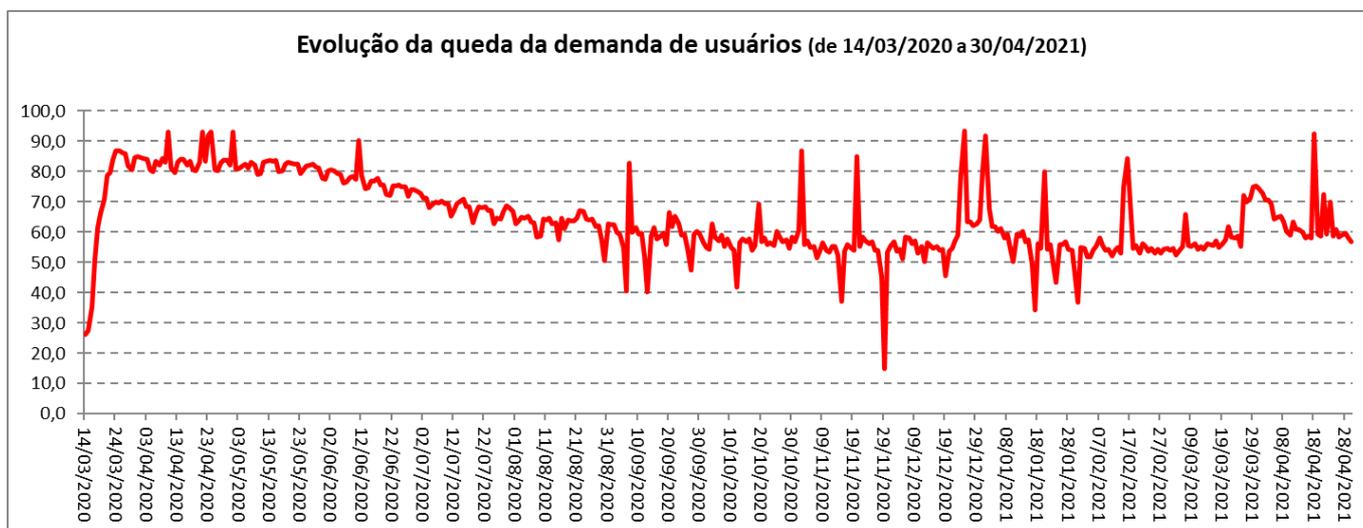


Figura 2.5.1 – Gráfico de evolução da queda de Demanda

**2.6.2 Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.**

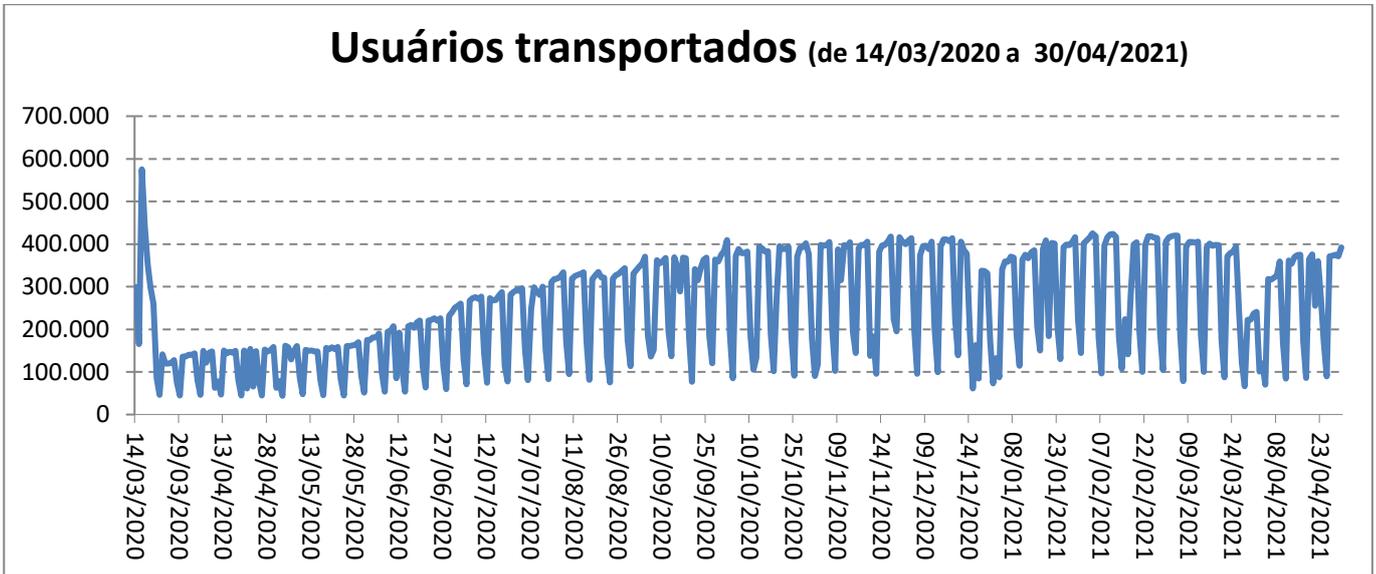


Figura 2.5.2 – Gráfico de evolução de usuários transportados desde 14/03/2020

**3 QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19**

A Concessionária Metrô Rio, em atendimento ao solicitado nos Ofícios AGETRANSP/CATRA SEI N°112/2020 e 113/2020 nos encaminhou a Carta 09-CR-021-ENV-0230 de 27/04/2021, atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia, quais sejam:

- 160 afastados - considerados como grupo de risco;
- 10 com suspeita de portarem o COVID 19; e,
- 363 considerados como confirmados de portarem COVID 19.

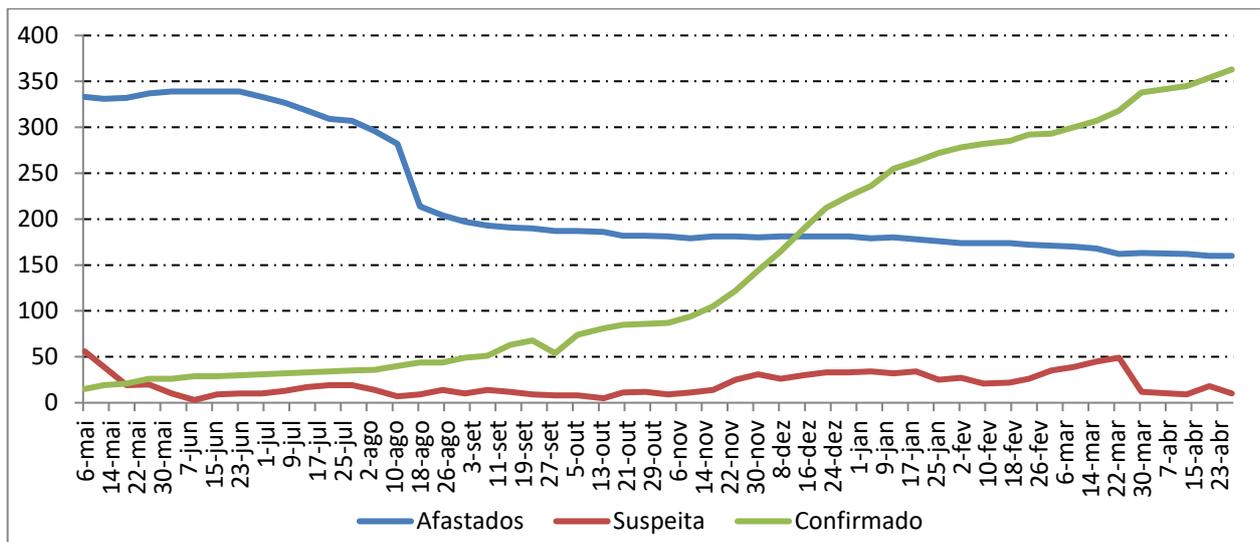


Figura 3: Gráfico de acompanhamento quadro funcional com COVID

#### **4 TAXA DE OCUPAÇÃO**

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR N°06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA N° NTE 009/2020, a Concessionária nos tem encaminhado semanalmente o “Relatório Semanal - Memória Taxa Ocupação”, todas contidas no Processo SEI-220008/000778/2020.

O resultado da análise será informado pela CATRA na Nota Técnica NTE 022/2021, específica sobre o assunto, da qual consta do item 4 “Conclusão”:

*“Com os dados apresentados pela Concessionária e a metodologia adotada, conforme a Nota Técnica de Estudo N° 09/2020, foi realizada a análise da taxa de ocupação média por faixa horária durante o mês de abril de 2021, a qual observamos:*

- a) Houve no máximo vinte e uma medições entre 45% e 50%, dezessete medições entre 50% e 55%, oito medições entre 55% e 60%, e zero acima de 60%;*
- b) A Concessionária está programando, a maior oferta de lugares possível, nos picos dos dias úteis nas linhas 1/4 e 2 (vias 1 e 2); e*
- c) Não houve detecção de taxa de ocupação acima de 60%.”*

#### **5 DIMENSIONAMENTO DA FROTA**

As Leis Estaduais n° 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

**“LEI N° 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.**

(...)

*Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”*

**“LEI N° 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.**

(...)

*Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “*

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

A Concessionária encaminhou através da carta 09-CR-021-ENV-0249, anexada ao processo SEI 1330/2020, contendo os dados diários da frota utilizada referente ao mês de abril de 2021, na forma de tabelas por ela confeccionada, contendo o indicador PFC diário, demonstrando que a Concessionária utilizou no mínimo 95% de sua frota disponível em todo o período analisado, como reproduzido abaixo.

TRENS EM CIRCULAÇÃO												
Composição do Cálculo												
F1 - Frota indisponível em razão de necessidade de manutenções corretivas pesadas, em razão de acidentes, por exemplo;												
F2 - Frota indisponível de veículos inservíveis em processo de baixa;												
F3 - Frota em condições de operação;												
F4 - Frota indisponível para operação imediata em razão dos programas de manutenção preventiva programada;												
F5 - Frota em condições imediatas de operação;												
F6 - Frota necessária para o atendimento à programação da operação;												
F7 - Frota de reserva para contingências.												
Memória de Cálculo											Código da Programação de Oferta	
Dia	Mês	Data	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	PFC	GRADE LINHA 1	GRADE LINHA 2
qui	ABR	01-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	ABR	02-04-2021	2	0	62	0	62	48	14	100%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	ABR	03-04-2021	2	0	62	0	62	24	38	100%	1DS14B119 MT139	2DS10B118 MT235
dom	ABR	04-04-2021	2	0	62	0	62	26	36	100%	1DE16A102 MT139	2DE10A100 MT235
seg	ABR	05-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	ABR	06-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	ABR	07-04-2021	2	0	62	1	61	48	13	98%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	ABR	08-04-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	ABR	09-04-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	ABR	10-04-2021	2	0	62	0	62	24	38	100%	1DS14B119 MT139	2DS10B118 MT235
dom	ABR	11-04-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9B86 MT235
seg	ABR	12-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	ABR	13-04-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	ABR	14-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	ABR	15-04-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	ABR	16-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	ABR	17-04-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DS12A104 MT139	2DS9A105 MT235
dom	ABR	18-04-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9B86 MT235
seg	ABR	19-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	ABR	20-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	ABR	21-04-2021	2	0	62	0	62	48	14	100%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	ABR	22-04-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	ABR	23-04-2021	2	0	62	0	62	48	14	100%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	ABR	24-04-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DS12A104 MT139	2DS9A105 MT235
dom	ABR	25-04-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9B86 MT235
seg	ABR	26-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	ABR	27-04-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	ABR	28-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	ABR	29-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	ABR	30-04-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234

Obs.: A informação prestada pela Concessionária não pôde ser auditada.

## 6 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

### 6.1 Constatações

- Pelas informações fornecidas pela Concessionária Metrô Rio, verifica-se que a demanda de usuários continua reduzida no sistema metroviário, porém vem aumentando gradativamente.
- O maior número de passageiros transportados em um dia no período de pandemia continua sendo dia 04/02/2021, uma quinta-feira, com 425.468 (quatrocentos e vinte e cinco mil quatrocentos e sessenta e oito) passageiros.
- Vale informar que ainda persiste o impedimento judicial de nossos colaboradores atuarem na fiscalização de campo devido à pandemia. Portanto continuamos sem agentes de fiscalização em campo.

- Os Gestores de Operação de Fiscalização (GOF) continuam atuando em regime de home office acompanhando a operação através de contato com o Centro de Controle Operacional da Concessionária Metrô Rio e acessando as imagens das câmeras das estações (Mosaico).

## 6.2 Conclusão

A programação de intervalos entre trens do Plano de Contingência continua sendo atualizada e praticada efetivamente pela Concessionária na operação das Linhas 1, 2 e 4.

Há uma discreta estabilidade na demanda de usuários, como pode ser observado nos “Gráfico de Usuários transportados desde 14/03/2020” constantes do item 2.6.

Por falta da presença de agentes de fiscalização em campo não podemos avaliar “presencialmente” que ainda esteja sendo observada a medida prevista no Decreto 46.793 de restrição de ocupação dos trens, assim como se a Concessionária tem disponibilizado álcool em gel nas estações e realizando higienização de equipamentos das estações e interior das composições.

Em 07 de junho de 2021,

---

*Cyntia Coutinho de Figueiredo*  
*Estagiária da Catra*

---

*Moisés Fernandes da Silva*  
*Agente de Fiscalização da Catra*

---

*José Roberto Silva Gomes*  
*Agente de Fiscalização da Catra*

---

*Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel*  
*Gestor dos Contratos de Concessão*

---

*Édipo Senna Ázaro*  
*Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias*